

NIEUWSBRIEF

JAARGANG 3 - EDITIE 4 - APRIL 2021

Een woord bij Pinksteren 23 mei 2021

Soms vraagt men mij:
hoe is de geest in jouw schippersgemeenschap nu in Coronatijden?

En het is niet gemakkelijk te antwoorden.
Want hoe kan je goed en juist de geest, de ambiance, van een groep personen uitdrukken?

Hoe is de geest bij je thuis, in je werkmidden?
Dat is niet zo gemakkelijk te bepalen.

Zo is het ook niet gemakkelijk te spreken over de Heilige Geest.
Het is niet zo moeilijk God te aanvaarden als een Vader.
Wat een vader is een werkelijkheid die we allemaal kennen en op velerlei manieren beleven.
Het is ook niet zo moeilijk God te aanvaarden als Zoon.
Vooral dan nog dat de Zoon het menselijk lichaam heeft aangenomen in Jezus van Nazareth.
Wij kennen tenminste zijn woorden, en kennen zijn werken.

Maar God als Geest lijkt ons mysterieus.

We stellen Hem voor als een duif.

Want we verstaan dat de duif naar de vrede verwijst die de Geest brengt. Maar dat is de Geest niet.
We zien Hem bezig onder de vorm van wind, beving, vuur, tongen.
Maar dat zijn alleen maar symbolen die verwijzen naar wat de Geest teweegbrengt.
Ze zeggen ons niet wie Hij is noch hoe Hij is.

Daarom lijkt het ons beter te vragen naar de effecten van de Geest, volgens het gezegde: "aan de vruchten zal je de boom herkennen."

Want we kennen de Heilige Geest "van horen zeggen", maar veel te weinig vanuit eigen ervaring.
Om hen te ontdekken moeten we letten op de beste krachten binnen onszelf en binnen onze gemeenschap.

"Geest" kan je simpelweg vertalen door "kracht"; creatieve en vernieuwende kracht.

We zeiden al dat, om te spreken over de Geest, wij onze toevlucht nemen tot symbolen.

In de Bijbel van het Oude Testament zijn er vooral drie: Adem, wind en vuur.

De Geest is zowel in de stilte als in de storm,
Hij is aanwezig in de contemplatie en ook in de actie:
Hij is de dynamische kracht van ons leven en van onze geschiedenis.
Onverwoestbare kracht van ons leven,
positieve kracht in en rondom ons.



IN DIT NUMMER

WOORDJE	1 - 2
OVERLIJDENS	3 - 4
MISSEN KERKSCHIP	5
INFO	6
AGENDA	7
WAT MET CÉPHÉE	8 - 9
KRIS KRAS	9
NIEUWS	
ANTWERPEN	10
GENT EN BRUGGE	11
LUIK EN EISDEN	12
PROTESTBRIEF EISDEN	13 - 15
INFORMATIE	16



Paul Renders,
minderbroeder ofm
Aalmoezenier
Rijn- & Binnenvaart
Antwerpen

Maar de geest heeft geen gezicht.
Hij is alleen adem, wind, vuur, stem, kracht,
enthousiasme, tederheid, inspiratie, stilte,
diepte, troost, hulp...

Tegenover de geest van egoïsme die uit elkaar haalt en scheiding brengt
is er de Geest van God die één maakt en verenigt.

Tegenover de verwarring van Babel spreekt iedereen nu dezelfde liefdestaal en er is goede verstandhouding.

Dat is het mirakel van Pinksteren dat zich ook vandaag kan voordoen,
in ons gezin, werk of wijk: iedereen wil iedereen begrijpen.

De Geest van Jezus stelt ons in staat om te vergeven in plaats van te haten, te dienen en
plaats van te domineren, aan zichzelf te sterven opdat anderen beter zouden kunnen leven.

Dat is het eerste: onze angsten laten doorbreken door de Geest van God.

Het tweede punt is: het goede zien. Want al het goede dat er in ons zit, komt voort uit de Geest.

Optimistisch zijn. Nooit genoeg nemen met wat er is aan lauwheid.

De vlam van het idealisme onderhouden. Niet zondigen tegen de Geest. Het goede herkennen
en aanwakken.

Zo is Pinksteren dan:

Het feest van de moed, tegenover de angst, het mislukken, de negatieve geest.

Het feest van de beschikbaarheid en toegeeflijkheid om te herkennen en te bezielen wat goed
is.

Het feest van de ontvankelijkheid, van de openheid naar de gaven van de Geest, o.a.:

- ♦ De gave van wijsheid, om een wijs oordeel te kunnen vormen in moeilijke situaties;
- ♦ de gave van de raad en sterkte, die ons de vitaliteit geven om plannen te organiseren en
uit te werken,

Het feest van de missionaire kracht, van het christelijk getuigenis.

Hoe zal je weten dat de geest van Jezus in je aanwezig is?

Aan de vruchten kent men de boom.

Vruchten van liefde, vreugde, vrede, geduld,
lieftaligheid, goedheid, trouw, zelfbeheersing, nederigheid.

Maar je kan ook andere vruchten toevoegen die niet in deze officiële lijst staan.

Enthousiasme, optimisme, vergevingsgezindheid...

Pinksteren is de officiële geboortedag van de kerk.

We kunnen op die dag een grote kaars op de taart zetten met het vuur van de Geest, en drie
wensen uitspreken:

- ♦ dat iedereen zich geliefd voelt in de kerk,
- ♦ dat de verscheidenheid van de charisma's en diensten binnen de kerk de eenheid mag
versterken,
- ♦ en dat de Heilige Geest de Kerk mag inspireren om een begrijpelijke taal te spreken voor
mensen van vandaag en vanmorgen.

Gelukkige verjaardag aan onze geliefde kerk, dat ze mag varen met de wind van de heilige
Geest!

Paul Renders, aalmoezenier te Antwerpen

OVERLIJDENS

Roos Vranken, weduwe van Christiaan Tommissen. Oud-varende. Zij is geboren te Angleur op 2 december 1922 en overleden te Maasmechelen op 2 april 2021. Haar kinderen, Jean en Jeanne Tommissen - Albrechts, Ida en en René Tommissen - Woestenberghs, Jeannine en Gerard Tommissen - Fiddelaers. Haar klein-, achter-, en achterachterkleinkinderen, schoonzussen neven en nichten. Wij hadden graag samen met u vaarwel gezegd. In deze tijden is dit echter niet mogelijk. Wij zullen in intieme kring afscheid van Roos nemen en haar begraven bij haar geliefde op de begraafplaats van Eisden-Dorp.



Malvina Fokke De Goede, weduwe van Germain Pius, levensgezellin van Charles Delhaye. Oud-varende van m/s Germa. Zij is geboren te Châtelet op 28 september 1930 en overleden te Evergem op 8 april 1921. Haar kinderen, Raymond Pius, Rudy en Diana Pius - Samson, Eddy en Yveline Pius - Lechantre. Haar klein- en achter kleinkinderen. Haar schoonzus, neven en nichten. Naar aanleiding van de maatregelen die de regering had opgelegd met betrekking tot het coronavirus had het afscheid gevolgd door de as verstrooiing plaats in beperkte kring.



Maria Paulissen, weduwe van Leopold Braeckmans. Oud-varende van m/s Marcus. Zij is geboren te Haccourt op 10 maart 1929 en overleden te Deurne op 10 april 2021. Haar zoon Marc Braeckmans. Haar klein- en achterkleinkinderen, Sven en Geraldine Braeckmans - Maton, Victoria en Alexia. Bjorn en Cianca Braeckmans - Kraus. Britt Braeckmans en Alex Marsily. Haar broer en schoonzus Jean en Georgine Paulissen - Alderwereld, kinderen en kleinkinderen. Wegens de Coronamaatregelen had de plechtige uitvaartliturgie rond de asurne in beperkte kring plaats, in de kerk van De Blijde Boodschap te Deurne, Aansluitend volgde de as verspreiding op de begraafplaats Ruggeveld te Deurne.

Eduard Marquenie, echtgenoot van Josephine De Wilde. Oud-varende van m/s Arizona. Geboren op 8 november 1931 en overleden op 11 april 2021. Zijn kinderen, klein en achterkleinkinderen, Pierre Marquenie en France Nabor, Kevin en Gwenda Pols - Marquenie, Amélie en Henri, Cynthia Marquenie en Vinz, Ken Ben Amor. Dirk en Nadine Marquenie - Van Damme, Dimitry Marquenie en Jordi Maris, Timothy Marquenie en Jana Franquet, Jochen en Joyce Smolders - Cornet, Lander en Sam Verrezen - Cornet, Flo en Thor. Marc en Cindy Marquenie - Alderweireld, Elroy en Joyce Marquenie - Walraevens, Mathis en Maysen, Bjorn en Queeny Roelants - Marquenie, Chloé en Yaro. De afscheidsplechtigheid heeft, door beperkende maatregelen ter bestrijding van het coronavirus, in alle intimiteit plaats gevonden. Aansluitend werd zijn urne aan het water toevertrouwd.



Arthur Molinard, echtgenoot van Denise Verbeeck. Gids en medewerker van het kerkschip St.-Jozef. Hij is geboren te Temse op 5 december 1942 en overleden te Antwerpen op 23 april 2021. Zijn kinderen en kleindochter, Alain en Katy Molinard - Vervoort, Sophie Molinard, Zijn zus, broer, hu partners en kinderen, Marie Cecile Molinard en Toine Rommers, Daniëlla Levy. Jean Ost en Christiane Spittaels, Benjamin Ost, Delphine Ost. De afscheidsplechtigheid zal, door de huidige maatregelen ter bestrijding van Covid19, in beperkte kring plaatsvinden. De urne van Arthur zal te water gelaten worden in de Schelde, ter hoogte van De Gerlachekaai



Leopold Marckx, echtgenoot van Louise Rooman. Oud-varende van m/s Maro. Hij is geboren te Estrun (FR) op 17 november 1930 en overleden te Antwerpen 25 april 2021. Zijn kinderen Patrick en Diana Marckx - Lyssens. Zijn zus Louise en schoonbroer Daniël. Door de huidige maatregelen ter bestrijding van Covid19 had de afscheidsplechtigheid in beperkte kring plaats gevonden. De urnebegraving had plaats op de begraafplaats te Merksem, gelegen aan de Zwaantjeslei.



Maurice Claeys, echtgenoot van De Jonghe. Oud-varende van m/s Zambezi. Hij is geboren te Gent op 22 augustus 1931 en overleden te Zeveneken op 29 april 2021. Zijn kinderen, Etienne en Carina Claeys - Van Nieuwenhuyze, Rudy en Rita Verplancke - Claeys, Paul en Belinda Van Herck - Claeys, Henri en Rosita Hamelink - Claeys. Zijn klein en achterkleinkinderen, Jonathan en Charlotte Claeys - Vermoesen, Alieke, Jelena en To. Samuël en Veerle Claeys - Van Eeckhaute, Jolien en Pepijn. David en Leen Claeys - Criel, Gust en Cériel. Johan en Medina Steenssens - Verplancke, Noah. Sven Verplancke. Timothy Verplancke, Millie. Jeroen en Sofie Mettepenningen - Van Herck. Robin en Tina Van Herck - Heyndrickx. Nicolas en Ambre Duchatelet - Hamelinck, Miel, Olivia en Rosanne. Barn en Margaux Hamelinck - McClymont, Elliot, ♥. We hadden graag samen met u afscheid genomen van Maurice maar wegens de huidige coronamaatregelen zal het afscheid plaats vinden in beperkte kring.



MISSEN KERKSCHIP ANTWERPEN

EUCCHARISTIE OP KERKSCHIP VANAF 28 FEBRUARI MITS INSCHRIJVING VIA GSM VAN P. PAUL

DATUM MISSEN - momenteel 15 personen per Eucharistie

2/mei	
9/mei	
13/mei	O.L.H. Hemelvaart
16/mei	
23/mei	Pinksteren
30/mei	
6/jun	
13/jun	
20/jun	
27/jun	Monique Beerens 47 jaar vanwege familie Beerens en van Sommeren

VORMSELVIERING 2021

Deze is gepland op 11 september om 10u op het Kerkschip.

EERSTE COMMUNIE 2021

Deze is gepland op 2 oktober om 10u30 in de kerk van Wijnegem.

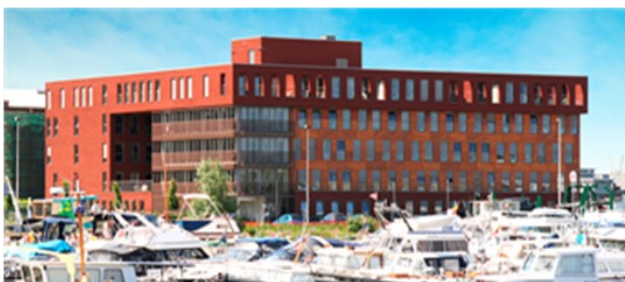


Het Gouden Anker

Momenteel kamers en flats beschikbaar !

Wanneer alleen thuis wonen een te grote zorg wordt, biedt Het Gouden Anker u graag een nieuwe thuishaven.

Het Gouden Anker is lid van vzw Amate en beschikt over 90 individuele rusthuiskamers en 23 assistentiewoningen

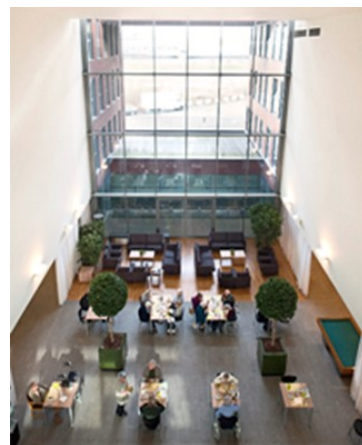


Het Gouden Anker is gelegen op 't Eilandje te Antwerpen, vlak naast het Kempisch Dok en op wandelafstand van het MAS en de Schelde.

Onze private aangelegde tuin is als het ware een oase van rust midden in de stad.

Het Gouden Anker biedt haar bewoners een waaier aan faciliteiten :

- ♦ Dagelijkse verzorging
- ♦ Variatie aan animatieactiviteiten
- ♦ Kinesitherapie
- ♦ Kapper & pedicure
- ♦ Pastorale diensten
- ♦ Sociale dienst
- ♦ Eigen keuken met vers bereide maaltijden, ook mogelijk voor familie en bezoek
- ♦ Dieetvoeding mogelijk op doktersvoorschrift
- ♦ Private tuin met rechtstreekse toegang
- ♦ Cafetaria



Onze dagprijzen :

Rusthuiskamer : € 64,04 / dag

Assistentiewoning

- Standaardflat : € 49,01 / dag
- Hoekflat : € 54,82 / dag

Graag meer info of komt u graag een kijkje nemen ? Wees welkom !



03/202 88 30



info.goudenanker@amate.be

Graag op afspraak – Mondmasker verplicht – Registratie verplicht

AGENDA

<u>DATUM</u>	<u>UUR</u>	<u>ACTIVITEIT</u>	<u>LOCATIE</u>

GEEN ACTIVITEITEN DOOR MAATREGELEN CORONAVIRUS

Herdenkingsmis pater Machar en overleden familie

Herdenkingsmis met familie te Kapellen-Hoogboom, Hoogboomsesteenweg 245 is uitgesteld naar een latere datum.



WAT MET HOUTEN WAAL “CÉPHÉE”

In opdracht van onze voorzitter, Roland Van Cleempoel, het antwoord van de Stad Antwerpen op de vraag om de houten waal “Céphée” te sparen van de sloop.

Geachte heer Huysmans.

Dank voor uw brief waarin u aandacht vraagt voor het behoud van het houten walenschip Céphée en uw bereidheid hierover mee na te denken. Graag informeer ik u over de stappen die gezet zijn en de bijbehorende conclusies.

In 2019 voerde het MAS een waardestellend onderzoek uit over de collectie varende erfgoed. Uit dit onderzoek blijkt dat dit walenschip inderdaad uniek is, maar de huidige staat van het vaartuig (helaas) ook bijzonder slecht is. We moeten vaststellen dat het behoud van het schip in haar geheel zonder ingrijpende bijkomende acties niet op korte, noch op lange termijn gegarandeerd kan worden.



Vanwege de geplande werkzaamheden aan de Scheldekaaien ter hoogte van het Steen is een interventie op het schip echter onvermijdelijk. In nauw overleg met het agentschap onroerend erfgoed, heeft het MAS in het voorbije jaar alternatieve manieren onderzocht om de uitzonderlijke erfgoedwaarde van dit schip te behouden door verplaatsing en/of documentatie. De initiële voorkeur was om het schip te willen verplaatsen naar de Droogdokkensite, al waar een gepaste overkapping zou worden voorzien.

Deze piste hebben we naar haalbaarheid getoetst, maar brengt echter zowel op technisch, financieel als logistiek vlak veel risico's met zich mee. De dwarse verbindingen van het schip zijn volledig losgekomen, beschadigd en/of (deels) verdwenen. Dit betekent dat wanneer het schip verplaatst zou worden, de kans groot is dat de wanden van het schip als het ware naar binnen klappen. Door de opstelling op grote blokken die enkel de zijanten van het schip ondersteunen, is ook het



midden van het vaartuig niet ondersteund. Ook stelden we vast dat de gehele structuur doorgebogen en losgekomen is. We geven u ook mee dat het niet eenvoudig zou zijn om het schip te ondergraven: door de doorbuiging is er slechts beperkte ruimte onder de Céphée. Ondergraven kan niet omdat de ondervloer van de hal waar het ligt, vervaardigd is uit beton. Dit zou willen zeggen dat het schip zowel een buiten- als een binnen-

frame moet hebben. Vervolgens moet het schip over land verplaatst worden omwille van het nieuwe aangelegde cruiseponon.

Deze verplaatsing zou - zoals u zich kan voorstellen op basis van de hierboven geschetste situatie - zeer kostelijk én risicovol zijn. Deze kosten en het nemen van risico's zijn enkel te verantwoorden als het schip ook daadwerkelijk gerestaureerd en opengesteld gaat worden voor publiek. Gezien de huidige staat van het schip zal restauratie heel wat extra middelen vereisen zowel financieel als qua inzet van personeel. Daarbij moet er over gewaakt worden dat de eventuele piste tot restauratie en ontsluiting van de Céphée - hoe waardevol ook - geen negatieve impact

zou mogen hebben op het behoud en beheer van de andere stukken in de collectie. Voldoende bijkomende middelen zijn dan ook noodzakelijk om een dergelijk project succesvol te kunnen volbrengen. Deze middelen zijn echter schaars en de besteding ervan dient steeds goed afgewogen te worden.

Gezien de noodzaak om het schip te verplaatsen van de huidige locatie en de slechte bewaringstoestand ervan, rest bij de niet-haalbaarheid van de piste van verhuis naar de Droogdokkensite, enkel nog de delicate piste tot het ontzamelen. Dit gebeurt door middel van een uitgebreide registratie, documentatie en fragmentarisch behoud en ontsluiting van onderdelen van het schip. Zo worden de erfgoedwaarde en mogelijkheid tot later onderzoek behouden. We wensen te benadrukken dat - hoewel wij de voorgestelde beslissing tot ontzamelen betreuren - we deze ingreep als noodzakelijk zien voor het behoud van de overige collectie op de nieuw te ontwikkelen maritieme belevingssite aan de droogdokken, zoals beschreven in het collegebesluit d.d. 24 mei 2019.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Steven Thielemans | bedrijfsdirecteur Talentontwikkeling en Vrijtijdsbeleving
stad Antwerpen | Talentontwikkeling en Vrijtijdsbeleving

Francis Wellesplein 1, 2018 Antwerpen
Grote Markt 1, 2000 Antwerpen
tel. +32 3 338 75 00 www.antwerpen.be

KRIS-KRAS VOOR U VERZAMELD

De directeur liet zijn vergaderingen altijd 's vrijdags om halfvijf beginnen. Op een dag had een van zijn werknemers voldoende lef om hem te vragen waarom.

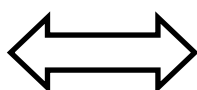
- Dat zal ik je vertellen, Vansnick, ik heb al elk ander uur en andere dag van de week geprobeerd, maar alleen 's vrijdags om halfvijf heeft er nooit iemand zin om te spreken.

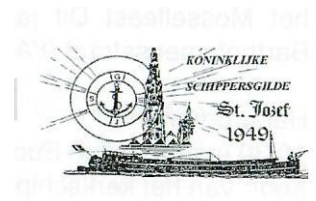
Een dronken chauffeur stuit op een politiecontrole en moet blazen.

- ♦ Mag ik eerst mijn bril afzetten voor ik in dat ding blaas? Vraagt hij.
- ♦ Natuurlijk, zegt de politieagent, maar als ik vragen mag, waarom eigenlijk?
- ♦ Dat zijn meteen al twee glazen minder, nietwaar?

Adèle was op een koffiekransje met vriendinnen. Toen ze 's avonds laat thuis kwam, zei haar man:

- ♦ Maar, Adèle, je bent zo laat vandaag. Is er iets gebeurd?
- ♦ Wel, antwoordde Adèle, telkens, wanneer een van mijn vriendinnen vertrok, werd er over haar geroddeld en ik ben dus tot de allerlaatste gebleven.





GEEN ACTIVITEITEN DOOR MAATREGELEN CORONAVIRUS



FEESTZAAL H KERST - Sint Salvatorstraat 38 - 9000 Gent

GEEN ACTIVITEITEN DOOR MAATREGELEN CORONAVIRUS

Activiteitenkalender anno 2021

di 25 mei	19u00	Kaart –en teerlingspel
di 29 jun	19u00	Gezellig en verzorgd buffet voor onze leden.
di 28 sep	19u00	Kaart –en teerlingspel
di 26 okt	19u00	Kaart –en teerlingspel
di 30 nov	19u00	Kaart –en teerlingspel
di 7 dec	18u00	Verzorgde kaas- en wijn avond
	20u30	Dansgelegenheid

Voor verdere informatie:

Monique Debruyne - Daes Hilaire

Aan de Ratte 2

9041 Oostakker

Tel: 09 344 06 77

GSM M: 0499 11 57 15

GSM H: 0495 79 91 17

Email: monique.debruyne1@telenet.be

BESTE VRIENDEN VAN DE KAPEL VAN EISDEN EN VAN HET KERKSCHIP VAN LUIK

Na het vernielen van het kerkschip van Luik, hadden wij gelukkig nog een tweede centrum namelijk de schipperskapel van Eisden.
Het comité van de schipperskapel was bereid elke maand iedereen te ontvangen en Pater Jehaes, aalmoezenier van Luik en Limburg, zou dan elke maand de H. Mis voorgaan.
Afgelopen jaar werd het een onverwacht succes, dat deed goed. Het was ook de gelegenheid om elkaar gezellig te ontmoeten. Dus we gaan verder in 2021 !!!!

IEDEREEN IS VAN HARTE WELKOM

Zo 2 mei	10u30 H. Mis	
Zo 30 mei	12u00 Schippersbedevaart Scherpenheuvel	H. Mis in Basiliek ??
Zo 4 jul	10u30 H. Mis	
Zo 1 aug	10u30 H. Mis	
Zo 5 sept	10u30 H. Mis	
Zo 3 okt	10u30 H. Mis	
Ma 1 nov	15u00 H. Mis	Allerheiligen
Zo 5 dec	10u30 H. Mis	

GEEN MIS WEGENS CORONA MAATRGELEN

Martina: ☎ 0476 31 46 07

Brigitte, Sandy, Louis

J. Jehaes Aalmoezenier - Guy Albrechts

PS. *Trouwe vrienden van het kerkschip van Luik en ook trouwe vrienden van Nederland enz., vroegen deze oplossing zodat wij elkaar toch nog kunnen ontmoeten in de H. Mis en ook gezellig daarna.

Misintenties kunnen aangevraagd worden bij de Pater: 0475 28 84 67

MET HOOP OP ZEGEN

Kapel dicht bij winkelcentrum M2. Adres: Heerendaal 3630 Maasmechelen

Pater Jehaes blijft beschikbaar voor de schippersbevolking
(en anderen) als hij zou kunnen helpen Tel.: 0475 28 84 67

PROTESTBRIEF EISDEN

Aan de Burgemeester Raf Terwingen

Aan de Schepenen

Aan de Gemeenteraad

Schippersgemeenschap Eisden

p/a Heerendaal 9

3630 Maasmechelen

Heirstraat 239
3630 Maasmechelen

Geachte,

In een vorm van **protest** willen wij als belangengroep, de Schippersgemeenschap Eisden van ons laten horen.

◇ Prachtig:

Maasmechelen krijgt er een '*klein dorp*' bij: bouwvergunning voor 400 woningen aan water goedgekeurd. Het schepencollege heeft de bouwvergunning goedgekeurd voor het gigantische bouwproject 'Wonen aan het Water' in Eisden. Maar liefst 400 wooneenheden zullen er uit de grond rijzen op de voormalige scheepswerf Sint-Barbara. *Critici menen dat een 'klein dorp' bouwen héél wat extra verkeer met zich zal meebrengen.* "Maar dat is allemaal berekend", zeggen de initiatiefnemers.

Zeggen de initiatiefnemers !!!

Dit natuurlijk in "eigenbelang". Gehaaide projectontwikkelaars planten er een "nieuw dorp" neer, met als doel zo veel mogelijk winst te maken!!!

Maar er wordt natuurlijk "helemaal" geen rekening gehouden met de Schippersgemeenschap Eisden die al bijna **twee eeuwen** geïntegreerd is in Eisden en aan/op het "water" leeft.

- ♦ Het "erfgoed" van Eisden-Maasmechelen.
- ♦ Eind 1822 vatten de eerste werkzaamheden aan van bouw van de Zuid-Willemsvaart dit **199** jaar geleden.

Toen de eerste druppel water door het kanaal de Zuid-Willemsvaart stroomde, waren de schippers er al om voor Eisden te werken.

*De steenkoolmijnen van Eisden opgericht in 1907 Société Anonyme des Charbonnages Limbourg-Meuse, die vanaf **1922** steenkool begon te produceren, toen transporteerden de schippers al de Limbugse kolen vanuit Eiden naar heinde en verre.

*Er was, "de schippersbeurs" in Eisden waar de schippers hun vrachten kregen.

De schepen lagen rijen dik aan elkaar gekoppeld te wachten op vracht van de steenkoolmijnen en andere opdrachtgevers, "zie oude archieffoto's"

De eerste Schippersgemeenschap werd in 1970 opgericht **51** jaren geleden.

In 1977, zeggende **44** jaren geleden werd er een officieel akkoord getekend door de gemeente Maasmechelen, de Directeur-Generaal van de Dienst der Scheepvaart, de Paters Franciscanen en het Bisdom. Wij hebben geen protest aangetekend toen de bekendmaking v/h project op het gele bericht bekend werd.

Waarom:

Er werd ons verzekerd dat de Heerendaal niet als toegangsweg of doorgetrokken zou worden.

Wat vernemen wij nu uit goede bron dat dit wel het geval gaat zijn.

Waarom protesteren wij:

Een projectontwikkelaar die grof geld wil verdienen **en** de Schippersgemeenschap Eisden "moet zich maar aanpassen".

Maasmechelen is op het ogenblik een grote bouwwerf, is er "nog wel" behoefte aan een extra "klein dorp", wij betwijfelen dit, zoals meerdere mensen in de gemeente Maasmechelen.

En dit op kap van een "bevolkingsgroep", namelijk de "*schippers*".

Een directe aanslag op onze schippersgemeenschap en ons dagelijks leven.

Geen privacy meer.

Angst, onveiligheidsgevoel.

Daling in waarde van onze schepen, eigendom.

*De hangjongeren die nu aan de overkant actief zijn 's avond en 's nachts hebben wij weg weten te houden, maar dat kan nu niet meer.

*Zwerfvuil waar wij nu veel last van hebben, maar het zelf opruimen.

We hebben het hier ook over kadavers van dode dieren, schapen, etc....

*Picknick voor onze ramen van het schip => geen privacy meer, angst, onveiligheidsgevoel.

*De mensen staan op 2 meter van onze ramen, wij spreken hun er dan ook op aan en vragen wat men ervan zou vinden als wij bij hun voor het raam komen staan en binnen kijken.
Een deel begrijpt het, maar met de andere zijn het vaak vervelende discussies en dan moeten wij zeggen dat wij een politie interventie oproepen.

*Maar dat betekent wel dat wij permanent angst moeten hebben dat ze onze ramen ingooien. Of fysiek geweld. "Wij" mogen geen actie ondernemen en eigen rechter spelen, maar als de politie komt, dan zijn de vogels allang gevlogen.

*Wij hebben dan ook angst dat deze personen terug komen en onze ramen ingooien, meertouwen losmaken, onze auto's beschadigen.

*Wij hebben dan nu al last gehad van de "snelle" fietsers, brommers en auto's die ons gewoon van de "sokken" reden. Dan weer enkel mensen van ons vlug naar "buiten" om deze personen tot inzicht te manen. Deze acties om onze kinderen die buiten willen spelen voor het schip te beschermen.

De kinderen hebben maar een minimale ruimte om te "ravotten".

En onze honden die dagelijks uitgelaten moeten worden, hun noodzakelijke wandeling.

Te beschermen

Etc..

Ook hier weer angst voor represailles

*Inbrakenplaag, diefstallen, in/op de schepen en tuinhuisen.

*Tuihuis, "open deur", sluit aan, aan de straat (op 1 meter) => onveilig, met aankomende fietsers, brommers en auto's.

Onze auto's geparkeerd op onze voorziene vergunde parking, open deur, sluit aan, aan de straat => onveilig, met aankomende fietsers, brommers en auto's.

*De loopplank van het schip sluit aan, aan de weg => onveilig, met aankomende fietsers, brommers en auto's.

*Wij hebben als Schippersgemeenschap Eisdien op eigen initiatief een "Burgerwacht" opgericht tegen de overlast omdat wij van niemand hulp of steun kregen.

*Bij iedere klacht kregen wij te horen "bel de 101 maar", na verschillende malen de noodroep gebeld te hebben begrepen wij dat dit geen optie was en hebben wij zelf stappen ondernomen met name een centraal meldpunt.

*Wij hebben een WhatsApp groep enkel van onze mensen en wanneer er verdachte personen of handelingen plaatsvinden wordt dit gemeld en gaat er vanuit 1 punt de melding naar de desbetreffende instantie(s), per telefoon of email.

*De grootse nachtmerrie van een schipper is dat iemand de meertouwen van het schip losmaakt, dit heeft rampzalige gevolgen voor de varende schepen op het kanaal etc...

Dit kan allemaal gebeuren als er "hangjongeren actief zijn" of represailles.

*Door onze eigen acties van onze "burgerwacht" hebben wij de overlast van hangjongeren; druggebruikers en andere onguere, louche, individuen met 80% kunnen verminderen.

Bij deze protesteren wij de Schippersgemeenschap Eisdien dat de Heerendaal gebruikt zal worden als **"toegang/doorvoer"** voor het "*Nieuwe Dorp*"!

Onze "woonbootzone" de infrastructuur is hier helemaal niet op berekend!!!

Wij, de Schippersgemeenschap Eisdien vragen dan ook om de oude omheining rond de "oude scheepswerf St-Barbara" niet te verwijderen. De omheining is en blijft onze garantie.

- ◇ Waarom kan de Gemeente rekening houden met de bewoners die aan de oostelijke ontsluitingsweg wonen, wij citeren.

"De gemeente Maasmechelen" plaats een geluidswal van 870 meter op de oostelijke omsluitingsweg langs Eiden-Dorp

*Waarom heeft de gemeente Maasmechelen geen rekening gehouden met de Schippersgemeenschap Eisdien:

*De gemeente Maasmechelen legt een nieuwe oostelijke ontsluitingsweg aan de Rijksweg (N78) verbindt met de rotonde aan de overzijde van het kanaal (Industrielaan), door gebruik te maken van de bestaande kanaalbrug (Langstraat). Deze verbindingsweg betekent een ontlasting van doorgaand verkeer door Eiden-Dorp. Ze is een belangrijke schakel voor noord-zuid verkeer van en naar de autosnelweg E314.

*Waarom geen "geluidswal" voor de Schippersgemeenschap Eisdien?

*Waar blijft het "**groenscherm**" wat besproken werd met de mensen van de gemeente, zie het "verslag bewonersvergadering", dd. 21.10.2019?

*Verschrikkelijke overlast van de ontsluitingsweg, geluid, rubberdeeltje van de passerende auto's en vrachtwagens die op het schip blijven liggen en een zwarte film achterlaten.

*De CO² - Koolstofdioxide uitstoot van de auto's en vrachtwagens, een aanslag op onze gezondheid.

- ◇ Prachtig initiatief van de gemeente Maasmechelen

Zondag 21 maar 2021 wordt de nieuwe fietsbrug over de Zuid-Willemsvaart langs de bestaande brug 'Eisden 2' geïnstalleerd.

*Heeft de gemeente Maasmechelen er over nagedacht dat wanneer al de fietsers en brommers gebruik gaan maken van den Heerendaal wat hier voor overlast voor rekening van de Schippersgemeenschap Eisden gaat komen!

◇ **HERBELEEF.**

Gemeenteraad Maasmechelen buigt zich over herinrichting Maasmechelen-Leut.
Op de agenda van de gemeenteraad stonden twintig aandachtspunten.

*Waarom "buigt de gemeenteraad Maasmechelen" zich niet samen met de Schippersgemeenschap Eisden over de "Heerendaal".

Graag horen wij uw reactie en hopen betrokken te worden bij de komende beslissingen van de gemeente Maasmechelen.

De Schippersgemeenschap Eisden



Tekenen deze aangetekende protestbrief :

MS Impuls I / Renate Mudde

MS Jean-Mar / Martine Van Oosten

MS Isa-Fra / Louis Hamers

MS Louise / Albert Van Duinen

MS Brisan / Sandy Poglavec

MS Romeo-B / Rudy Van Der Helden

MS Gigi / Henny Herps

MS Rudy / Petrie Van Der Helden-Caelen

MS Riekeline / Frans Essers

MS Fonwil / Alfons De Ruig

MS Incroyable / Wim Kuijpers

MS Robinson / Willy Van Meel

INFORMATIE

REDACTIERAAD

P. Jozef Jhaes, Hoogstraat 56, 3730 Hoeselt ☎ 0475 28 84 67

P. Paul Renders, Kerkschip - Houtdok 25 - Kerkschip St Jozef
Haven 25A, 2030 Antwerpen ☎ 03 568 63 73

P. Silveer Vermeulen, Kapucijnenstraat 9, 2240 Herentals ☎ 0472 94 82 94

Dhr. & Mevr. Vanhecke - Buyse, Dudzelesteenweg 34, 8000 Brugge ☎ 050 67 31 29

Dhr. & Mevr. Munghen - Lobbestal, Sijssstraat 15/4, 2170 Merksem ☎ 03 289 71 04

SCHIPPERSCHOLEN

- | | |
|---|--------------|
| • Antwerpen, 2050 Thonetlaan 103 | 03 219 59 30 |
| • C.E.F.A., Rue Saint-Pierre 48, 4500 Huy | 085 27 37 21 |
| • Andenne, Rue de l'Hôpital 3 | 085 71 04 40 |
| • Rijkstehuis P.E. Devroyestraat 29, 1040 Etterbeek | 02 734 19 05 |
| • Internaat Heikamp, Heikampstraat 37, 3630 Eisden-Maasmechelen | 089 76 45 50 |
| • Het Molenschip, Vurstjen 33, 9940 Evergem | 09 216 44 95 |
| • Gemeenschapschool, Hofblikstraat 21, 9940 Evergem | 09 253 89 02 |
| • KTA Cenflumarin, Gloriantlaan 75, 2050 Antwerpen | 03 570 97 30 |
| • Kindsheid Jesu, Alice Nahonlei 65, 2900 Schoten | 03 658 45 15 |
| • Don Bosco, Kasteellei 77, 2110 Wijnegem | 03 353 61 89 |
| • Antoing, Rue Philipart 8 | 069 25 33 00 |

Ligplaats kleuterklas

- | | |
|---|--------------|
| • De Schroef vzw, Elzasweg 14, 2030 Antwerpen | 03 541 45 72 |
|---|--------------|